

Monsieur le Président de la

Chambre des Députés

Laurent MOSAR

19, rue du Marché-aux-Herbes

L-1728 LUXEMBOURG

RECOMMANDEE + A.R.

Ettelbruck, le 7 octobre 2010

Concerne : Remise d'une pétition

*Vu dans le  
22. octobre  
11 00  
WM*

*ok tel 8/10/10  
S*

Monsieur le Président,

Par la présente, les responsables de la circonscription nord du LCGB vous prie de bien vouloir nous accorder un rendez-vous pour la remise d'une pétition.

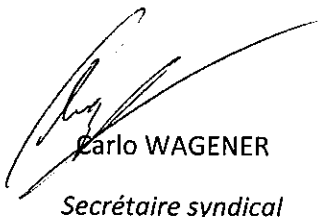
En effet, à la suite d'une motion du congrès régional, le LCGB Nord a pris l'initiative d'organiser une pétition en faveur d'une sécurité accrue tout en augmentant la capacité de la route nationale N7, plus précisément du tronçon WEMPERHARDT- COLMAR-BERG.

Cette pétition serait à soumettre aux mains de la commission parlementaire compétente.

Nous vous prions donc de bien vouloir nous proposer une date pour une entrevue. Vous trouverez en annexe une copie de la motion du congrès régional.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de nos sentiments très distingués.

*4 p. 15.*



Carlo WAGENER  
Secrétaire syndical

Annexe : 1 copie de la motion du congrès régional

## **SICHERHEIT UND ERWEITERUNG DER N7 / E421**

Der Nordteil der Nationalstrasse 7 wurde vor ca. 30 Jahren 3-spurig gebaut, im Sinne einer modernen Anbindung der Nordspitze des Landes an die wirtschaftlichen Zentren. Seither hat die Auslastung der Strecke in einer Art zugenommen, dass die Sicherheit nicht mehr in gleicher Weise gewährleistet ist. Zahlreiche Frontalkollisionen haben einige Todesopfer gefordert.

Zudem wurde die Fahrzeit von Wemperhardt bis Friedhaff in den letzten 15 Jahren wesentlich erhöht, durch das Herabsetzen der Geschwindigkeits-Begrenzungen von 110 auf 90, von 80 auf 70, von 60 auf 50 km/h, durch den Bau von Kreisverkehren, durch die Schaffung zusätzlicher Ein- und Ausfahrten, durch rege Bautätigkeit entlang dieser Europastrasse. Die Industriezonen im Norden erfahren hierdurch einen erheblichen Standortnachteil.

Um dieser bedenklichen Lage Herr zu werden, fordert der LCGB Norden:

- Eine zügige Umsetzung der Ortsumgehungen Hosingen und Heinerscheid
- Einen schnellstmöglichen vierspurigen Ausbau der Teilstrecke Friedhaff – Maarkebach
- Kurzfristig einen Bypass für den Kreisverkehr Friedhaff
- Mehrere Über- und Unterführungen zur Vermeidung von Linksabbiegemanövern
- Planung und Festlegung der Umgehungen von Hoscheid-Dickt, Fischbach und Weiswampach
- Langfristig den vollständigen vierspurigen Ausbau der Strecke von Colmar-Berg bis zur belgischen Grenze
- Übernahme der vorzusehenden Vierspurigkeit in den „Plan sectoriel Transports“
- Verhandlung mit den belgischen Behörden zwecks zeitgemäßer Anbindung an das belgische Autobahnnetz



# PETITION

Auf der Nationalstrasse 7 (E421) hat es in den letzten Jahren zahlreiche schwere Unfälle gegeben. Diese Europastrasse ist zudem an den Grenzen ihrer Kapazität angelangt.

Die Unterzeichner dieser Petition fordern:

- den 4-spurigen Ausbau inkl. Anbringung einer Trennung der Fahrspuren von Wemperhardt bis Colmar-Berg
- den Bau sämtlicher Ortsumgehungen sowie eines „Bypass“ am Kreisverkehr Fridhaff
- den Bau von Brücken, welche gefährliche Linksabbiegevorgänge überflüssig machen
- die Aufnahme dieser baulichen Maßnahmen in den „Plan Sectoriel Transports“

Name	Ortschaft	Unterschrift

Bitte an das LCGB Bezirksbüro in Ettelbrück zurücksenden:

LCGB – B.P. 19 – L-9001 Ettelbruck