

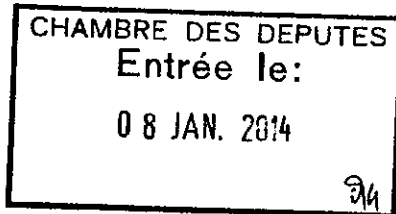


LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures
Département des travaux publics

Transmis en copie pour information
- aux Membres de la Commission des Pétitions
- aux Membres de la Conférence des Présidents
Luxembourg, le 8 janvier 2014
Anne Tescher
Anne Tescher
Secrétaire de la Commission des Pétitions

Références:

187116 / 025786 / FV - YK



Luxembourg, le - 6 JAN. 2014

A
Monsieur le Président
de la Chambre des Députés
Luxembourg

Concerne: Pétition N°301 concernant la sécurité et la capacité de la route nationale N7, plus précisément du tronçon Wemperhardt – Colmar-Berg.

Monsieur le Président,

Par la présente, j'ai l'honneur de répondre à votre courrier du 13 juin 2013 portant sur la pétition n° 301 concernant la sécurité et la capacité de la route nationale N7, plus précisément du tronçon Wemperhardt - Colmar-Berg.

Le résultat de l'étude additionnelle comparant les variantes en vue de sécuriser la route nationale N7 se résume comme suit.

Les audits de sécurité réalisés en 2007 et 2011 ont relevé la fréquence importante de l'accidentologie suivante :

- Collisions frontales ;
- Collisions au droit des carrefours ;
- Dangerosité liée au différentiel de vitesses ;
- Dangerosité des traversées d'agglomérations.

Les mesures permettant de répondre au mieux à ces différentes familles d'accidents sont respectivement :

- la séparation du trafic lent (engins agricoles, deux-roues non motorisés) du trafic général par l'aménagement d'un réseau secondaire systématique ;
- l'aménagement de carrefours dénivelés ;
- la séparation physique des flux circulant en sens opposé ;
- le contournement des agglomérations.

Par voie de conséquence, je viens d'instruire mes services de prévoir des aménagements complémentaires sur les intersections à risque comprenant le redressement ponctuel du tracé, d'approfondir les études de contournement des agglomérations et de l'élargissement ponctuel du gabarit à 2+1 voies (comprenant un séparateur central), d'intégrer des carrefours dénivelés, ainsi que de réaménager un réseau secondaire spécifique ;

Par contre, la mise à 2x2 voies intégrale de la N7 pour assurer la sécurité routière n'est pas justifiable. En effet, des études de sécurité démontrent que l'accidentologie sur des tronçons à 2x2 voies est comparable à des intersections disposant d'un gabarit 2+1 voies.

En espérant d'avoir satisfait à votre demande, veuillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes sentiments distingués.

Le Ministre du Développement durable
et des Infrastructures



François BAUSCH